



КАМЫШИНСКИЙ
ОПЫТНЫЙ ЗАВОД



WWW.KOZ.RU

О ЗАВОДЕ	4
НАШИ КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ	5
КЛАССИФИКАЦИЯ ВЫПУСКАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ	6
УСТРОЙСТВА УСН ДЛЯ НИЖНЕГО СЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРН	7
УСТРОЙСТВА УНЖ ДЛЯ ВЕРХНЕГО НАЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЦИСТЕРНЫ	8
УНЖ6-100-01 и УНЖ6-100-07	8
УНЖ6-100-03	8
УНЖ6-100-08	9
УНЖ6-100-09	9
УНЖ6-100-10	9
УСТРОЙСТВА УНЖ ДЛЯ ВЕРХНЕГО СЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРН	10
УНЖ6-100С	10
УНЖ6-100С-11	10
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЛИВОМ	12
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСТРОЙСТВА УНЖ	14
УНЖ6-100-04	14
УНЖ6-100-05	14
УНЖ6-100-06	14
УСТРОЙСТВА ДЛЯ НАЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ТИПА АСН	15
АСН-100С	15

АСН-80-02	15
АСН-100-08	16
АСН-100-09	16
АСН-100-10	16
УСТРОЙСТВО УННА ДЛЯ ГЕРМЕТИЗИРОВАННОГО НАЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЦИСТЕРНЫ	17
УННА-100	17
УСТРОЙСТВА ТИПА СДК ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ОТПУСКА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ	18
СДК-01 МК	18
СДК	19
КОМПЛЕКСЫ КОММЕРЧЕСКОГО УЧЕТА И ДОЗИРОВАННОГО НАЛИВА В АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЦИСТЕРНЫ	20
Комбинированный комплекс для верхнего налива/слива четырех продуктов с двух сторон	21
Комплекс нижнего налива для одновременного налива четырех различных продуктов и отвода паров по схеме «4 + 1»	21
УСТРОЙСТВА ТИПА СР ДЛЯ СЛИВА/НАЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В СУДА-ТАНКЕРЫ	22
УСТРОЙСТВА ДОСТУПА НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЦИСТЕРНЫ	23
Мостики переходные (МП)	23
Площадки обслуживания (ПО)	24
СЕРТИФИКАТЫ, СВИДЕТЕЛЬСТВА, ПАТЕНТЫ	25
ДИЛЕРЫ	26



Управляющий директор
ООО «Камышинский опытный завод»
А. В. Кузьмин

Уважаемые партнеры!

Мы рады тому, что вы захотели подробнее ознакомиться с нашей продукцией и производством. Достоверная информация – одно из основных условий прочного делового партнерства, и мы вам с удовольствием ее предоставляем.

В этом каталоге представлена продукция, выпускаемая нашим предприятием, которое является надежным производителем оборудования слива/налива, систем управления и коммерческого учета технических жидкостей для нефтеперерабатывающего комплекса.

Основными изделиями, выпускаемыми заводом, являются устройства слива/налива нефтепродуктов в железнодорожные/автомобильные цистерны и суда-танкеры, а также наливные комплексы, включающие в себя различные измерительные и насосные модули, персональные компьютеры, оригинальные контроллеры, устройства налива, оборудование доступа на цистерны и другое.

Опыт, накопленный за 30 лет работы предприятия, помогает нам идти вперед, не останавливаясь на достигнутом. В числе основополагающих принципов ООО «Камышинский опытный завод» – клиентоориентированность и уважение к партнерам, высокая культура производства, использование современных технологий, выполнение заказов в установленные сроки и разумная ценовая политика. Именно поэтому с каждым годом число наших клиентов растет, увеличивается ассортимент и качество услуг, расширяются рынки сбыта.

Продолжает развиваться и укрепляться сотрудничество с деловыми партнерами в России и странах ближнего и дальнего зарубежья. Расширяется производственная и материальная база, постоянно модернизируется технологическое оборудование. В жесткой конкурентной борьбе с ведущими российскими и зарубежными компаниями завод завоевал репутацию честного, ответственного и добросовестного партнера.

О заводе

ООО «Камышинский опытный завод» было создано 12 декабря 1985 года приказом Госкомитета СССР по обеспечению нефтепродуктами на базе экспериментального производственно-конструкторского отдела СКБ «Транснефтеавтоматика».

Завод специализируется на производстве оборудования для нефтеперерабатывающего комплекса и других промышленных объектов, связанных с транспортировкой технических жидкостей. Основными изделиями, выпускаемыми заводом, являются:

- устройства слива/налива нефтепродуктов и других технических жидкостей в транспортные емкости (железнодорожные/автомобильные цистерны, суда-танкеры);
- комплексы коммерческого учета и дозированного налива нефтепродуктов в автомобильные цистерны с управлением от ПК;
- комплексы налива для нефтеналивных железнодорожных эстакад нефтеперерабатывающих заводов, работающие под управлением АСУ ТП.

Для производства нашей продукции мы располагаем необходимой производственной базой:

- комплексом современного высокопроизводительного оборудования как отечественного, так и импортного производства;
- испытательными стендами и специальным оборудованием для всестороннего и качественного контроля выпускаемой продукции и проведения заводских испытаний;
- собственной проектно-конструкторской службой;
- высококвалифицированным производственным персоналом.

На заводе постоянно ведется работа по совершенствованию и модернизации нашей продукции, конструированию и внедрению в производство новых изделий, проектированию автоматизированных систем управления наливом на базе современных ПК; разрабатываются специализированные контроллеры и программное обеспечение.

Уникальность нашего завода в том, что мы разрабатываем и изготавливаем устройства по индивидуальным заказам, готовы учесть любые технически выполнимые пожелания заказчика.

Предприятие зарекомендовало себя как надежный и стабильный партнер, с которым сотрудничают крупные государственные и частные компании.



Наши ключевые клиенты



РОСНЕФТЬ



Транснефть



БАШНЕФТЬ



БЕЛОРУСНЕФТЬ



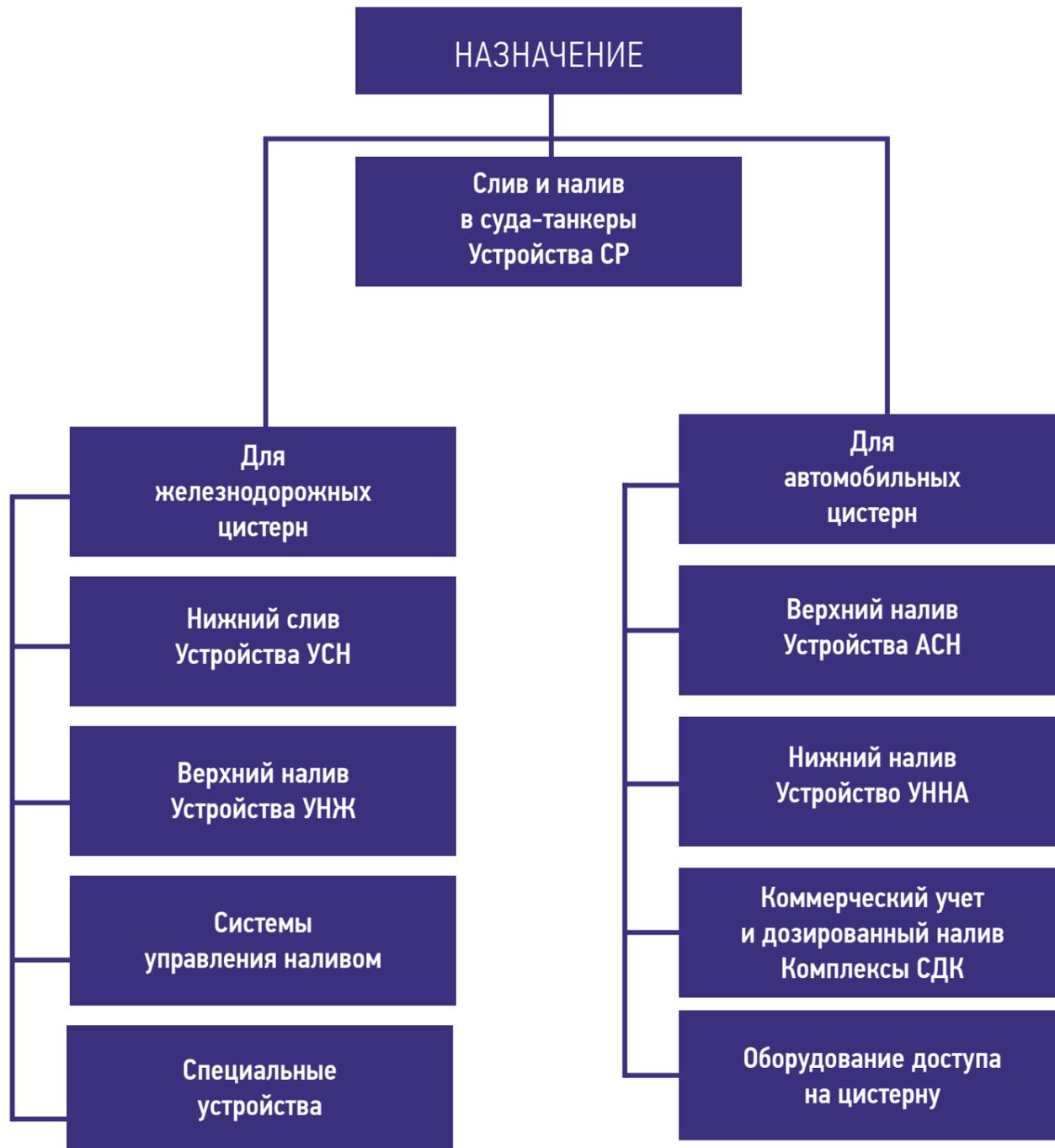
**АНТИПИНСКИЙ
НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ
ЗАВОД**



**ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО
«НАФТАН»**



Классификация выпускаемого оборудования ООО «Камышинский опытный завод»



Устройства УСН для нижнего слива нефти и нефтепродуктов из железнодорожных цистерн

Устройство представляет собой шарнирный трубопровод с опорным патрубком и присоединительной головкой. Двухрядный шарнир обеспечивает герметичность и долговечность соединения, легкость перемещения устройства в рабочей зоне. Устройства изготавливаются с диаметром условного прохода 150, 175 и 200 мм, зоной действия 4 и 6 метров. Возможна комплектация устройств гидромонитором, паровой рубашкой, системой электрообогрева, различными датчиками.

МОДИФИКАЦИИ:

- с **гидромонитором** – для предварительного разогрева и размыва сливаемого продукта внутри цистерны. Через внутренний трубопровод устройства в цистерну под давлением подается разогретый продукт, аналогичный сливаемому. Сопловую головку гидромонитора с помощью рукоятки можно поворачивать внутри цистерны на 360°;
- с **паровой рубашкой** – для прогрева устройства с помощью пара, разогретого масла и т. п.;
- с **системой электрообогрева** – для предотвращения налипания вязкого продукта на стенки труб в процессе и после слива. Система электрообогрева автоматически ограничивает температуру нагревательного элемента и не требует дополнительных терморегуляторов;
- **без жесткой опоры** – при необходимости «привязать» устройство к существующему трубопроводу без установки фундамента.

Возможна комплектация устройств:

- дополнительным поворотным шарниром, что позволяет обслуживать цистерну с «перекошенным» сливным прибором;
- алюминиевой присоединительной головкой;
- датчиком гаражного положения;
- датчиком рабочего положения;
- датчиком окончания слива;
- запорной арматурой.



Устройства УНЖ для верхнего налива нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны

Устройство представляет собой шарнирный трубопровод. Двухрядный шарнир обеспечивает герметичность и долговечность соединения, легкость перемещения устройства в рабочей зоне.

Конструкция шарнира позволяет заменять уплотняющую манжету без его разборки.

Мы производим устройства верхнего налива двух основных типов:

- для открытого налива (без крышки для горловины цистерны);
- для герметизированного налива (с герметизирующей крышкой и отводом паров из зоны налива).

Устройства УНЖ комплектуются автоматизированными системами управления наливом по уровню.

На наливных железнодорожных эстакадах устройства могут объединяться в комплекс дистанционного управления с автоматизированным рабочим местом на базе ПК в диспетчерской, включаться в АСУ ТП предприятия.

На базе типовых устройств налива светлых нефтепродуктов выпускаются специализированные устройства налива мазута, битума, устройства размыва, слива, мойки и другие.

УНЖ6-100-01 и УНЖ6-100-07

Устройства для открытого верхнего налива нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны



Устройство УНЖ6-100-01 – простая конструкция, оборудованная цельной длинной наливной трубой.



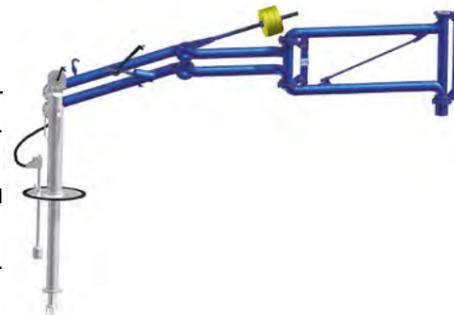
Устройство УНЖ6-100-07 оборудовано телескопической наливной трубой, что позволяет применять его на эстакадах с ограничением по высоте подъема наливного устройства.

УНЖ6-100-03

Устройство для герметизированного верхнего налива нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны с отводом паров из зоны налива

Особенности устройства:

1. Герметизирующая крышка:
 - универсальная, адаптирована ко всем типам цистерн;
 - поворачивается вокруг наливной трубы на 360°, что позволяет устанавливать датчик уровня в любом удобном для эксплуатации месте горловины;
 - отклоняется от горизонтальной плоскости для обеспечения герметизации «перекошенных» горловин.
2. Удобный узел подвода продукта и отвода паров по шарнирно соединенным трубам.
3. Механизм прижатия гарантирует контакт герметизирующей крышки с горловиной при просадке цистерны под весом налитого продукта.

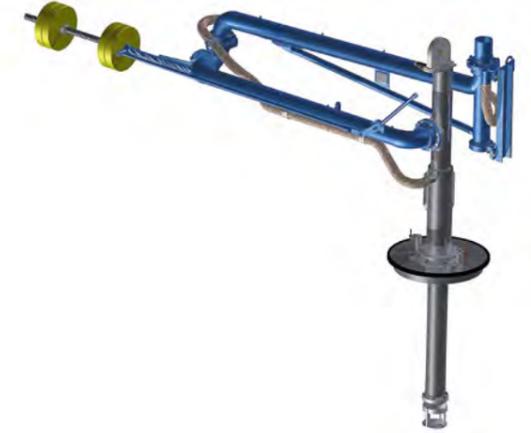


УНЖ6-100-08

Базовое устройство для герметизированного верхнего налива светлых нефтепродуктов в железнодорожные цистерны с отводом паров через гибкий рукав. В устройстве применено несколько оригинальных технических решений, защищенных патентом на изобретение.

Особенности устройства:

1. Сконструировано специально для использования на двухъярусных эстакадах с ограниченным свободным пространством.
2. Имеет уменьшенные габариты и вес.
3. Может комплектоваться узлом крепления к верхнему ярусу эстакады.
4. Максимально адаптировано к дистанционным системам управления наливом.

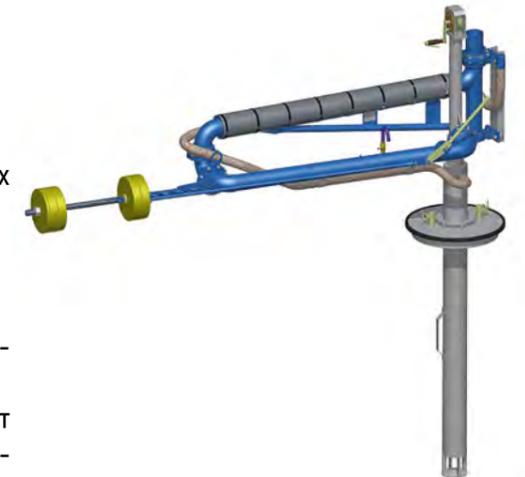


УНЖ6-100-09

Устройство для герметизированного верхнего налива темных нефтепродуктов в железнодорожные цистерны.

Особенности устройства:

1. Конструктивно исключено слипание наружной и внутренней телескопических труб при низких температурах.
2. Лебедка телескопической наливной трубы защищена от контакта с наливаемым продуктом и доступна для быстрого обслуживания.
3. Применяется теплоизоляция и/или электрообогрев трубопроводов.



УНЖ6-100-10

Устройство для верхнего налива битума в железнодорожные цистерны.

Особенности устройства:

1. В шарнирах применены термостойкие манжеты.
2. Для теплоизоляции и электрообогрева трубопроводов используются высокотемпературные материалы.
3. Наливная труба укорочена и снабжена страховочными элементами для фиксации на горловине.



Устройства УНЖ для верхнего слива нефти и нефтепродуктов из железнодорожных цистерн

УНЖ6-100С

Устройство предназначено для верхнего аварийного слива из цистерны с неисправным сливным прибором.

Цельная сливная труба достает до дна цистерн различных типов и обеспечивает максимальное удаление продукта.



УНЖ6-100С-11

Переносное (разборное) устройство верхнего аварийного слива позволяет произвести слив на месте, без перестановки вагона.

Снабжено ручным вакуумным насосом для начала слива продукта.

Подключается к коллектору через устройство слива типа УСН.



Все устройства налива/слива нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны типа УСН и УНЖ производства ООО «Камышинский опытный завод» изготавливаются в строгом соответствии с требованиями российского законодательства в области промышленной безопасности и правилами технических регламентов Таможенного союза.

Устройства различных модификаций для налива/слива нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны установлены и успешно работают на таких предприятиях, как ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка», Антипинский НПЗ, Саратовский НПЗ, Куйбышевский НПЗ, Бакинский НПЗ, Ферганский НПЗ, Новокуйбышевский НПЗ, Марийский НПЗ, ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез, ТАИФ-НК, РОСНЕФТЬ-Туапсенефтепродукт, РОСНЕФТЬ-Курганнефтепродукт, Спецморпорт Козьмино и др.



Примеры устройств УНЖ с автоматическими системами управления

УНЖ6-100 АС-01



УНЖ6-100-03-Э-01



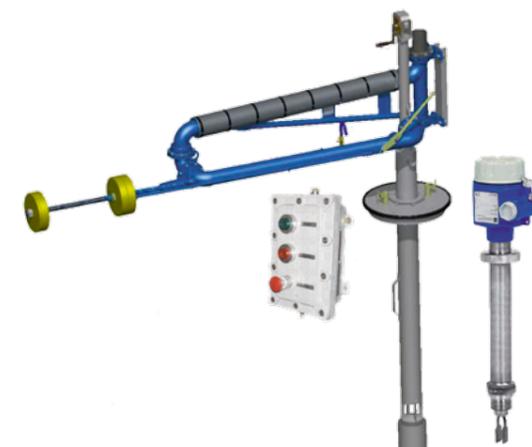
УНЖ6-100-08-Д-01



УНЖ6-100-09-Э-03-Э0



УНЖ6-100-09-Э-02



УНЖ6-100-10-Э-04-Э0



Системы управления наливом

Для обеспечения требований промышленной безопасности устройства верхнего налива должны оснащаться устройствами, обеспечивающими автоматическую защиту от перелива.

Мы производим различные системы управления наливом: от простых (заслонка с гидромеханическим ограничением налива) до сложных электронных систем с оригинальными контроллерами и программным обеспечением на базе современных ПК, в том числе с возможностью учета продукта по объему/массе и интеграции в АСУ ТП верхнего уровня.

Все оборудование предназначено для эксплуатации во взрывоопасной зоне класса В-1г (открытые нефтеналивные эстакады) согласно классификации «Правила устройства электроустановок».

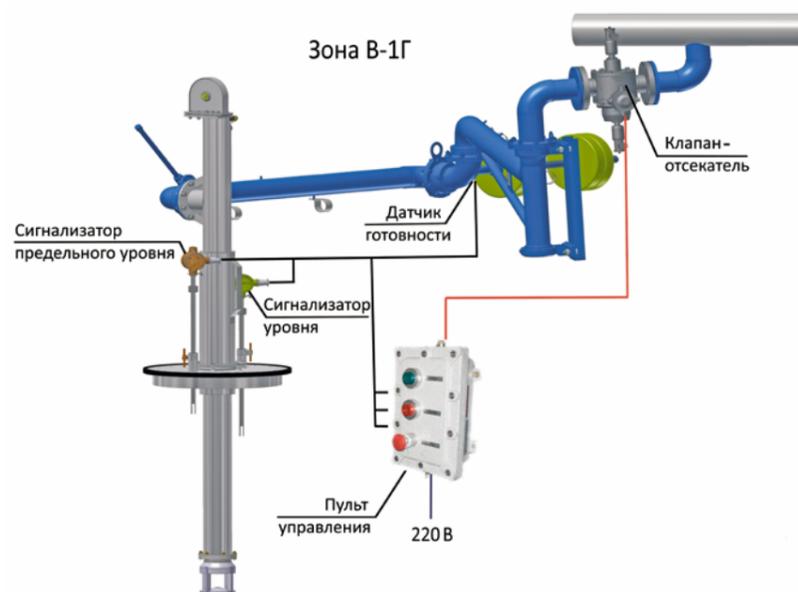
АС – система автоматического закрытия дисковой заслонки обеспечивает:

1. Автоматическое закрытие заслонки при достижении заданного датчиком уровня.
2. Легкую перенастройку датчика на необходимый уровень в зависимости от высоты горловины вагона-цистерны.
3. Защиту от перелива.
4. Автономную работу без источников электроэнергии – закрытие происходит под действием веса ручки и гидравлической системы, связанной с датчиком.
5. Плавное, без гидроудара, прекращение налива.
6. При необходимости – ручное закрытие заслонки.



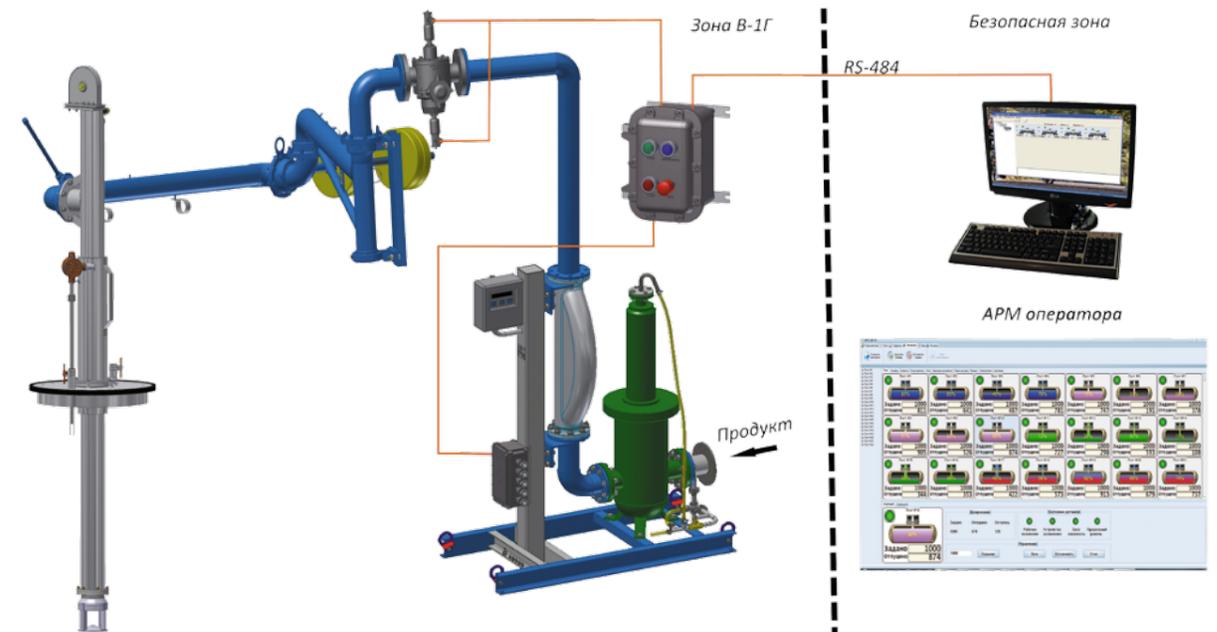
Электронная автоматизированная система управления наливом типа «Э» обеспечивает:

1. Управление запорной арматурой с помощью кнопок ПУСК/СТОП на пульте управления.
2. Быструю перенастройку датчика на заданный уровень налива.
3. Применение различных типов датчиков, в т. ч. для мазутов и битумов.
4. Цвето-световую сигнализацию хода налива.
5. Автоматическое прекращение налива по заданному уровню.
6. Защиту от перелива датчиком предельного уровня.
7. Самодиагностику и прекращение налива при возникновении неисправности.
8. Передачу сигналов управления и контроля во внешние цепи.



Дистанционная автоматизированная система управления наливом типа «Д»

Система позволяет управлять оборудованием как автономно, с пульта управления, так и дистанционно, с удаленного автоматизированного рабочего места (АРМ) оператора.



В автономном режиме выполняются все функции системы управления «Э», что позволяет выполнять налив без АРМа.

Дистанционный режим управления обеспечивает:

1. Подготовку исходных данных для налива в цифровом виде.
2. Одновременное управление всеми устройствами налива эстакады (до 247 по одной линии связи).
3. Получение в режиме реального времени информации о процессе налива и исправности оборудования.
4. Автоматическое ограничение налива по заданному в цифровом виде уровню.
5. Дублированную систему защиты от перелива.
6. Самодиагностику и автоматическое прекращение налива при отказе оборудования.
7. Вывод в архив и на печать протоколов налива и диагностических сообщений.
8. Передачу данных по линии RS-485 в АСУ ТП верхнего уровня.
9. Дублирование системы управления «автономно – дистанционно».

Системы типа «Э» и «Д» комплектуются запорной арматурой под различные виды продуктов:

- «Э-01» и «Д-01» – для светлых нефтепродуктов;
- «Э-02» и «Д-02» – для вязких нефтепродуктов (масла);
- «Э-03» и «Д-03» – для мазутов и вакуумного газойля;
- «Э-04» – для битума (гудрона).

Все оборудование компактно размещено на устройстве налива, для подключения необходимо только питание 220 АС. Персональный компьютер размещается в диспетчерской.

Специализированные устройства УНЖ

УНЖ6-100-04

Устройство предназначено для верхнего размыва вязких нефтепродуктов в железнодорожных цистернах.

Через трубопровод устройства в цистерну под давлением подается разогретый продукт, аналогичный сливаемому.

Труба размыва имеет сопла, поворачивается на 360° внутри цистерны рукояткой, что позволяет более интенсивно перемешивать и разогревать вязкий продукт в цистерне до жидкого состояния.

Слив продукта осуществляется через устройства типа УСН.



УНЖ6-100-05

Устройство предназначено для верхнего размыва и откачки вязких нефтепродуктов в железнодорожных цистернах.

Устройство имеет рамную конструкцию параллельных трубопроводов: подающий и сливной.

Через подающий трубопровод устройства в цистерну под давлением поступает разогретый продукт, аналогичный сливаемому. Труба размыва представляет собой конструктивно объединенную сдвоенную трубу с гидромонитором и сопловой головкой, которая имеет возможность поворота на 360°, что позволяет более интенсивно перемешивать и разогревать вязкий продукт в цистерне до жидкого состояния.

Откачка продукта осуществляется через трубопровод.

Устройство предназначено для работы в комплекте с внешним насосным и теплообменным оборудованием.



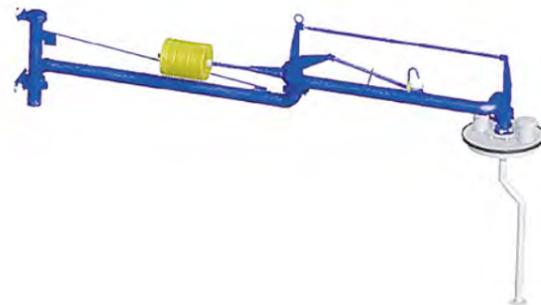
УНЖ6-100-06

Устройство предназначено для пропарки, мойки и просушки железнодорожных цистерн.

Устройство обеспечивает смыв остаточного продукта в железнодорожных цистернах и их подготовку для дальнейшего использования.

Устройство используется с моечной машинкой ММТ-5 и трубой подачи пара в котел цистерны.

На крышке устройства предусмотрены патрубки с быстросъемными соединениями для подключения рукавов подачи воздуха, предназначенного для просушки цистерны после зачистки.



Устройства для налива нефти и нефтепродуктов в автомобильные цистерны типа АСН

Устройство представляет собой шарнирный трубопровод. Двухрядный шарнир обеспечивает герметичность и долговечность соединения, легкость перемещения устройства в рабочей зоне.

Конструкция шарнира позволяет заменять уплотняющую манжету без его разборки.

Устройства для налива в автомобильные цистерны сконструированы на базе железнодорожных и отличаются габаритными и присоединительными размерами. Комплекуются отдельной стойкой или размещаются на площадке обслуживания.

Выпускаются двух основных типов:

- для открытого налива (без крышки для горловины цистерны);
- для герметизированного налива (с герметизирующей крышкой и отводом паров из зоны налива).

Устройства АСН комплектуются автоматизированными системами управления наливом по уровню, комплексами коммерческого учета и дозированного налива, могут быть объединены в комплекс дистанционного управления с автоматизированным рабочим местом на базе ПК.

АСН-100С

Устройство для верхнего открытого налива нефти и нефтепродуктов в автомобильные цистерны.

Простая конструкция, оборудованная цельной наливной трубой.



АСН-80-02

Устройство для герметизированного верхнего налива нефти и нефтепродуктов в автомобильные цистерны с отводом паров из зоны налива.

Особенности устройства:

1. Герметизирующая крышка:
 - универсальная, адаптирована ко всем типам цистерн;
 - поворачивается вокруг наливной трубы на 360°, что позволяет устанавливать датчик уровня в любом удобном месте горловины;
 - отклоняется от горизонтальной плоскости для обеспечения герметизации «перекошенных» горловин.
2. Механизм прижатия гарантирует контакт герметизирующей крышки с горловиной при просадке цистерны под весом налитого продукта.
3. Применение труб Ду 80 позволяет облегчить конструкцию устройства.



АСН-100-08

Базовое устройство для герметизированного верхнего налива светлых нефтепродуктов в автомобильные цистерны с отводом паров через гибкий рукав.

В устройстве применено несколько оригинальных технических решений, защищенных патентом на изобретение.

Особенности устройства:

1. Имеет уменьшенные габариты и вес.
2. Максимально адаптировано для монтажа на площадке обслуживания и использования в составе автоматизированных комплексов налива.

АСН-100-09

Устройство для герметизированного верхнего налива темных нефтепродуктов в автомобильные цистерны.

Особенности устройства:

1. Конструктивно исключено слипание наружной и внутренней телескопических труб при низких температурах.
2. Лебедка телескопической наливной трубы защищена от контакта с наливаемым продуктом и доступна для быстрого обслуживания.
3. Применяется теплоизоляция и/или электрообогрев трубопроводов.

АСН-100-10

Устройство для верхнего налива битума в автомобильные цистерны.

Особенности устройства:

1. В шарнирах применены термостойкие манжеты.
2. Для теплоизоляции и электрообогрева трубопроводов используются высокотемпературные материалы.
3. Наливная труба укорочена и снабжена страховочными элементами для фиксации на горловине.



Устройство УННА для герметизированного налива нефти и нефтепродуктов в автомобильные цистерны

Преимущества нижнего слива/налива в автомобильные цистерны:

1. Простота и удобство в работе.
2. Минимизация риска пролива нефтепродукта.
3. Сохранение чистоты и качества транспортируемого продукта.
4. Экономия на оборудовании наливных островков.
5. Большая скорость налива.
6. Возможность заполнения нескольких отсеков автоцистерны разными продуктами.



УННА-100

Особенности устройства:

1. Двухрядные шарниры обеспечивают легкое перемещение устройства без перекосов при длительной эксплуатации.
2. Замена уплотняющих манжет не требует разборки шарниров.
3. Устройство оборудовано гибким гофрированным сильфонным рукавом из нержавеющей стали.
4. Устройство оборудовано соединительной муфтой API-RP 1004.
5. Устройство оборудовано пружинным компенсатором для удобства и легкости подключения к обратному клапану автоцистерны.

Все устройства налива типа АСН и УННА производства ООО «Камышинский опытный завод» изготавливаются в строгом соответствии с требованиями российского законодательства в области промышленной безопасности и правилами технических регламентов Таможенного союза.

Устройства различных модификаций для слива/налива нефти и нефтепродуктов в автомобильные цистерны типа АСН и УННА установлены и успешно эксплуатируются на таких предприятиях, как Саратовский НПЗ, Мончегорский НПЗ, Антипинский НПЗ, ВСП Крутогорский НПЗ, Белоруснефть, Кособродская нефтебаза, Лужская нефтебаза, Чепецкнефтепродукт, Трансойл, НК «Ресурс», Росжелдорснаб РЖД, Ункурдинская нефтебаза, предприятия Роснефти и ЛУКОЙЛа и др.



Устройства типа СДК

для коммерческого отпуска нефти и нефтепродуктов

СДК-01 МК

Для коммерческого учета, измерения объема и отпуска заданной дозы нефтепродуктов при наливе в цистерны и другие емкости.

Особенности комплекса:

1. Силовой блок расположен на посту налива, что значительно упрощает монтаж силовых кабельных линий.
2. Возможность управления 12 постами налива.
3. Выполнение требований безопасности при наливе (защита от перелива, контроль заземления, рабочего и гаражного положений устройств налива и др.).
4. Самодиагностика и отображение состояния электрооборудования (расходомер, насос, клапан, заземление, датчики).
5. Выдача информации на ПК (при использовании ПО «Топаз-нефтебаза», «ПТК АЗС» или другого) позволяет:
 - автоматически учитывать отпущенный/принятый объем топлива;
 - формировать отчеты за заданный период времени;
 - экспортировать отчеты и данные в «1С:Бухгалтерия», «1С-Рарус: АЗК+Нефтебаза», в форматы Word, Excel, txt, XML для дальнейшей обработки.



Комплексы могут комплектоваться схемой частотного управления насосом, которая обеспечивает:

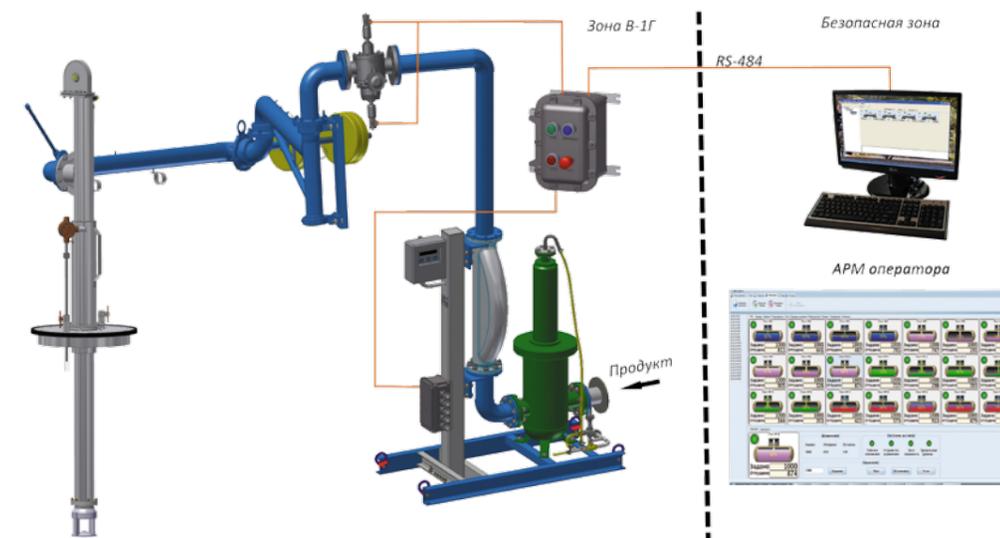
1. Плавный пуск и останов электродвигателя.
2. Отсутствие гидравлического удара.
3. Экономия до 30% электроэнергии.



СДК

Счетно-дозировочный комплекс предназначен для точного измерения массы и объема перегружаемых нефтепродуктов и автоматизации коммерческого учета.

Комплекс СДК-03 применяется для налива в автомобильные цистерны, СДК-03.01 – в железнодорожные. Климатическое исполнение У1 по ГОСТ 15150.



Возможности комплексов:

1. Коммерческий учет и дозирование наливаемого продукта по массе с погрешностью измерения 0,15%.
 2. Дистанционное управление наливом с удаленного автоматизированного рабочего места (АРМ) оператора.
 3. Автоматизированный коммерческий учет с передачей данных в программу «1С:Бухгалтерия» или АСУ ТП верхнего уровня.
 4. Выполнение требований безопасности при наливе (защита от перелива, контроль заземления, загазованности, рабочего и гаражного положений устройств налива и др.).
 5. Самодиагностика и отображение состояния электрооборудования (расходомер, насос, клапан, заземление, датчики).
 6. Мягкий старт/останов и регулирование производительности насоса за счет применения частотного управления электродвигателем.
 7. Подключение до 247 СДК к одному АРМу.
- Счетно-дозировочные комплексы СДК поставляются с любым устройством слива/налива нефтепродуктов производства ООО «Камышинский опытный завод».

Комплексы коммерческого учета и дозированного налива в автомобильные цистерны

Комплекс автоналива для нефти и нефтепродуктов в автомобильные цистерны (далее по тексту – комплекс) предназначен для автоматизированного измерения объема отпускаемой дозы нефтепродуктов и других технических жидкостей в автоцистерны, а также управления процессом налива и слива при проведении учетно-расчетных операций.



Комплекс для верхнего налива/
слива одного продукта в автомобиль-
ные цистерны.



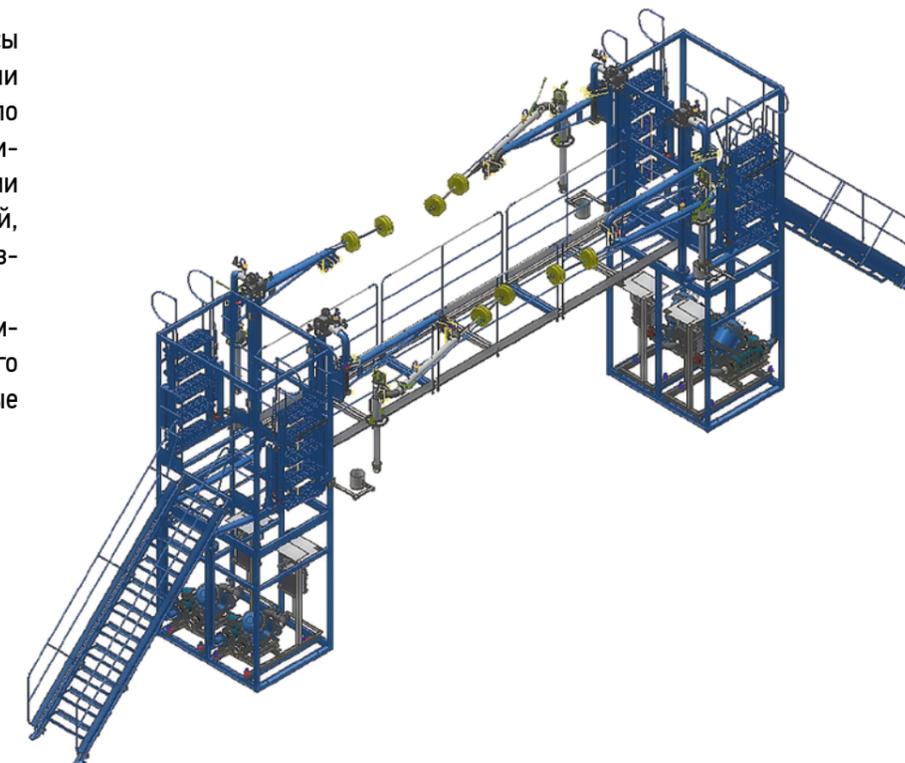
Комплекс для верхнего налива/слива
двух продуктов с двух сторон.

Комплекс для налива является модульным и подразумевает использование нескольких комплексов в составе одного готового изделия.

Комбинированный комплекс для верхнего налива/слива четырёх продуктов с двух сторон

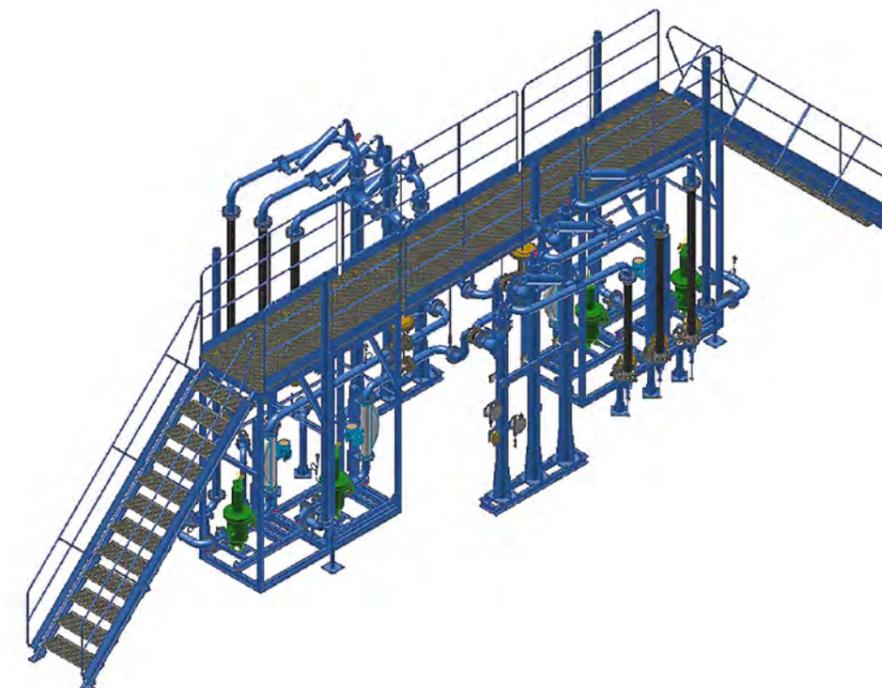
Комплектоваться комплексы могут различными устройствами слива/налива, отличающимися по типу и составу сливаемого/наливаемого продукта, переходными мостиками различных исполнений, измерительными модулями для измерения объема или массы.

Также комплексы могут комплектоваться установками нижнего налива/слива через быстроразъемные муфты (типа CAM-LOCK).



Комплекс нижнего налива для одновременного налива четырёх различных продуктов и отвода паров по схеме «4 + 1»

Помимо комплекса как готового изделия имеется возможность приобретения отдельных узлов, таких как площадки обслуживания, мостики переходные, измерительные модули, установки налива/слива.



Устройства типа СР для слива/налива нефти и нефтепродуктов в суда-танкеры

Характеристика устройства слива/налива в суда

Наименование показателя	Значение показателя
Диаметр условного прохода, мм	250
Радиус действия R, м:	
СР-250-01	8,5
СР-250-02	12
СР-250-03	15
Назначенный срок службы, лет, не менее	10

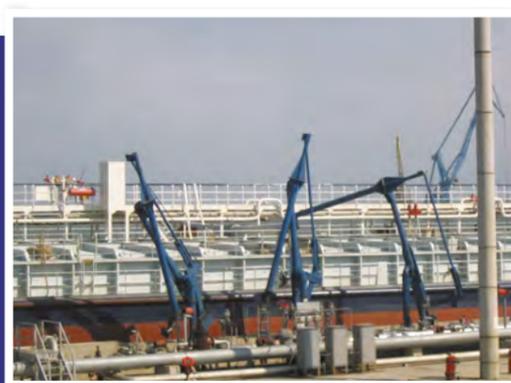
Климатическое исполнение У1 по ГОСТ 15150.

Особенности устройств:

1. Многорядные шарниры обеспечивают легкость перемещения подвижных элементов стендера при длительной эксплуатации.
2. Балансировка и относительно малый вес стендера позволяют управлять им вручную без использования силовых приводов.
3. Наружные обоймы опорных шарниров связаны между собой кронштейном, что позволяет производить замену уплотнительных манжет без демонтажа стендера и разборки этих шарниров.
4. Захваты поворачиваются вокруг оси присоединительной головки на 360°, что позволяет установить их в любом удобном месте на приемном фланце танкера.

Все стендеры производства ООО «Камышинский опытный завод» изготавливаются в строгом соответствии с требованиями российского законодательства в области промышленной безопасности и правилами технических регламентов Таможенного союза.

Устройства различных модификаций для слива и налива нефти и нефтепродуктов в речные и морские суда (танкеры) установлены и успешно функционируют на таких объектах, как Саратовский НПЗ, Волгоградский НПЗ, Калининградская портовая нефтебаза, Востокбункер, Трансбункер-Ванино, Трансбункер-Новороссийск, Азертранс, ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез и др.



Устройства доступа на автомобильные и железнодорожные цистерны

Мостики переходные (МП)

Мостики переходные предназначены для перехода обслуживающего персонала на различные объекты (авто-, ж.-д. цистерны и т. п.).

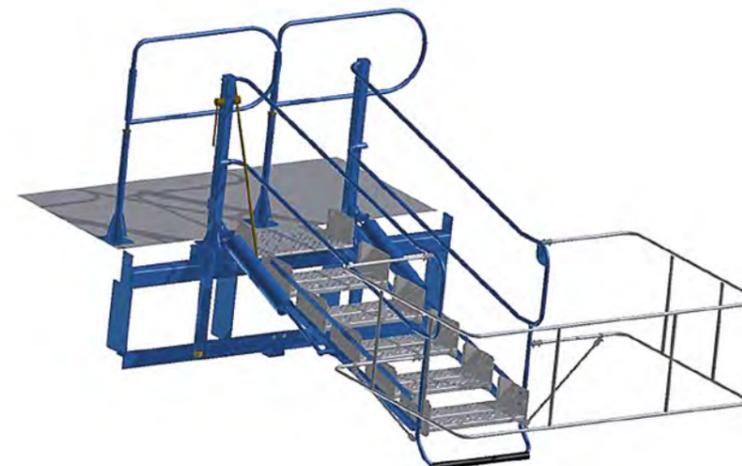
Характеристика мостиков переходных

Наименование показателя	Обозначение мостика					
	МП-А-3	МП-А-4	МП-А-5	МП-А-3-С	МП-А-4-С	МП-А-5-С
Значение показателя						
Ширина ступени, мм	700, 800, 900					
Рабочая зона L, мм	1370	1740	2110	1505	1875	2245
Количество подвижных ступеней, шт.	3	4	5	3	4	5
Наличие механизма перемещения вдоль эстакады	нет			есть		
Диапазон перемещения вдоль эстакады	—			определяется заказчиком		

Мостики переходные предназначены для безопасного и удобного перехода обслуживающего персонала на различные объекты (авто-, ж.-д. цистерны и т. п.) с эстакады или площадки обслуживания для проведения необходимых операций. Мостик может крепиться к эстакаде стационарно или иметь специальный механизм, позволяющий ему свободно перемещаться вдоль эстакады. Рабочая зона мостика при перемещении вдоль эстакады ограничивается только длиной самой эстакады.

Особенности мостиков:

1. Балансировка при помощи пружинного компенсатора.
2. Фиксация в гаражном и рабочем положениях.
3. Возможность передвижения вдоль эстакады.
4. Диапазон перемещения вдоль эстакады зависит от размеров самой эстакады и определяется заказчиком.
5. Комплектация страховочными цепями для повышения безопасности использования.
6. Покрытие ступеней «горячий цинк» (повышенная коррозионная стойкость) по желанию заказчика.
7. Комплектация датчиком гаражного положения по желанию заказчика.



Площадки обслуживания (ПО)

Устройства предназначены для проведения налива или слива нефти и нефтепродуктов, а также для других операций на объектах нефтепродуктообеспечения.

Характеристика площадки обслуживания

Наименование параметра	Значение
Время приведения мостика переходного в рабочее положение, сек., не более	5
Обслуживающий персонал, чел.	1
Назначенный срок службы устройства, лет	10
Назначенный ресурс циклов мостика переходного, не менее	5000

Площадка обслуживания может входить в состав других устройств, предназначенных для верхнего налива и слива или учета нефти и нефтепродуктов.

Площадки обслуживания могут быть использованы в отраслях промышленности, имеющих необходимость доступа на авто-, ж.-д. цистерны или другие объекты.

Особенности площадок обслуживания:

1. Обслуживание автоцистерн высотой от 2,5 до 3,9 метра и ж.-д. цистерн высотой от 3,7 до 4,8 метра.
2. Доступ на площадку обслуживания с нижнего уровня при помощи маршевой лестницы или с других конструкций при помощи переходной площадки.
3. Возможность исполнения мостика с 3, 4 или 5 ступенями.
4. Балансировка мостика при помощи пружинного компенсатора.
5. Фиксация мостика в гаражном и рабочем положениях.
6. Возможна установка механизма перемещения мостика для обеспечения передвижения мостика вдоль площадки обслуживания.
7. Возможна установка мостиков с одной или с двух сторон площадки обслуживания.
8. Возможно соединение нескольких площадок обслуживания между собой при помощи переходных площадок.
9. По желанию заказчика площадка обслуживания может комплектоваться датчиками гаражного положения переходного мостика.



Все мостики переходные (МП) и площадки обслуживания (ПО) производства ООО «Камышинский опытный завод» изготавливаются в строгом соответствии с требованиями российского законодательства в области промышленной безопасности и правилами технических регламентов Таможенного союза.

По согласованию с заказчиком возможны другие варианты компоновки с изменением количества элементов площадки обслуживания (переходных мостиков, маршевых лестниц или переходных площадок). Возможно изменение основных параметров устройств, если это не противоречит требованиям промышленной безопасности.

Сертификаты, свидетельства, патенты

Устройства Камышинского опытного завода производятся в строгом соответствии с требованиями российского законодательства в области промышленной безопасности и правилами технических регламентов Таможенного союза (ТР ТС). На все выпускаемые устройства и оборудование завод имеет сертификаты ТР ТС.

Комплексы типа СДК дополнительно имеют сертификаты «Об утверждении типа средств измерений», действующие на территории России, Белоруссии и Казахстана.

Имеющаяся разрешительная документация позволяет использовать устройства производства ООО «Камышинский опытный завод» на опасных производственных объектах.

Уникальные разработки специалистов завода подтверждены патентной документацией.



Дилеры

РОССИЯ

ООО «АЗСТРАСТСТРОЙ» г. Самара Тел. +7 (846) 277-82-61 www.azstraststroy.ru	ООО «ЭнтерНова Солюшенс» г. Москва Тел. +7 (495) 972-74-54 www.enternova.ru
ООО «АЗТ ГРУП СТОЛИЦА» Московская обл., г. Видное Тел. +7 (495) 775-95-51 www.aztgrup.ru	Группа компаний «Газовик» г. Саратов Тел. +7 (8452) 74-05-00 www.gazovik.ru
ООО ТД «Резервуарного оборудования» г. Волжский Тел.: +7 (8443) 51-51-15; 21-02-06 www.азснефтебаза.рф	ООО «Нью-Дос» г. Москва Тел. +7 (495) 232-41-04 www.newdos.ru
ООО «НПП Уралпромтехцентр» г. Тюмень Тел. +7 (3452) 60-04-50 www.uptc.ru	ООО «СибАЗС Сервис» г. Красноярск Тел. +7 (391) 264-40-42 www.sibazs.com
ООО «Технология» г. Новосибирск Тел. +7 (383) 249-40-71 www.technology-rf.ru	ООО «НПФ Недрпроект» Республика Татарстан Тел. +7 (843) 714-98-16 www.nedraproekt.com
ООО «Сарметаллстрой» г. Саратов Тел. +7 (8452) 94-25-56 www.sarmetallstroi.ru	ООО «Завод нефтегазового оборудования «АВРОРА-НЕФТЬ» г. Саратов Тел. +7 (8452) 74-28-49

БЛИЖНЕЕ И ДАЛЬНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

КАЗАХСТАН ТОО «NKS-Атырау» Тел. + 7 (7122) 75 54 75 www.nks-atyrau.kz	БЕЛАРУСЬ ЧТПУП «СЕРВИС-МЕРА» Тел. (37516) 221-24-25 www.servismera.by
ТОО «Аль-capital Ltd» Тел. (7272) 61-24-74 www.al-capital.kz	УП «Нефтегазавтоматика» Тел. (017) 335-07-68 www.nga.by
ЛИТВА ИП «Виржис» Тел. 370 (616) 4-94-74	УКРАИНА ООО «НПП «Промтехсинтез» г. Днепропетровск Тел. +7 (10-380) 56-372-89-49 pts@ptsintez.dp.ua





403888, Волгоградская обл.,
г. Камышин, ул. Кубанская, 1Б,
Тел.: (84457) 9-20-60;
9-61-32.
info@koz.ru
www.koz.ru